Outline

会社概要

丸忠ビル1号

丸忠ビル2号

会社名	西光運輸株式会社
本社営業所	〒571-0045　大阪府門真市殿島町20番10号
	【TEL】06-6906-1140　【FAX】06-6906-1137
仙台営業所	〒989-2422　宮城県岩沼市空港南2-1-1-2F
	【TEL】0223-23-5622　【FAX】0223-23-5623
生駒センター	〒630-0142　奈良県生駒市北田原町1265番地
	【TEL/FAX】0743-71-0300
代表者	西光　彰男
資本金	4500万円
従業員数	55名
創業	大正2年5月
創立	昭和30年7月5日
免許	一般区域貨物自動車運送事業 大陸事3421号
事業内容	貨物自動車運送業・貨物自動車運送取引業・海陸運送業
	倉庫業・重量物運搬、解体、設置工事・とび、土木工事業
	自動車タイヤ、チューブの販売
	不動産の売買、賃貸、管理・人材派遣
取引銀行	三井住友銀行　天六支店
関連会社	有限会社トーキ・有限会社ニシミツ・株式会社西光物流

歴史の歩みが証明する西光クォリティー。

大正 2年 5月	先々代西光熊次郎の個人営業を以って大阪市御蔵日町にて西光運送店を開業。
昭和10年	大阪交通局にて自動車運送の許可を取得。
昭和12年	運輸統制令により企業整備。
昭和22年 8月	先代西光忠治により戦時中統制令により閉鎖していた、西光運送店を大阪市南区高津町にて再開。
昭和30年 7月	西光運輸株式会社を設立。
昭和32年 3月	一般貨物自動車運送事業の免許を取得。
昭和36年 9月	一般区域貨物自動車事業（大陸事2074号）の免許を取得。
昭和39年 4月	大阪市浪速区御蔵で事業。大阪市が大型規制になり東淀川区小松に移転。
昭和49年 8月	丸忠ビル完成。
昭和56年 7月	門真市に本社を移転。
昭和57年10月	有限会社ニシミツ設立。
平成14年10月	大阪府知事より建設業許可を受ける。[大阪府知事 許可（般-24）第119656号]
平成21年 2月	厚生労働大臣より特定労働者派遣事業の受理を受ける。[受理番号 特27-303882]
平成22年 9月	奈良県生駒市北田原1265番地にて生駒機材センター開設。
平成24年 6月	有限会社トーキを子会社化する。
平成25年 1月	宮城県岩沼市空港南2丁目1番1にて仙台営業所開設。

沿革

History

NISHIMITSU

SUPER
HEAVY & SPACE
TRANSPORTATION
since 1913

西光運輸株式会社

本社営業所
〒571-0045 大阪府門真市殿島町20番10号
【TEL】06-6906-1140　【FAX】06-6906-1137

仙台営業所
〒989-2422 宮城県岩沼市空港南2-1-1-2F
【TEL】0223-23-5622　【FAX】0223-23-5623

生駒センター
〒630-0142 奈良県生駒市北田原町1265番地
【TEL/FAX】0743-71-0300

高槻センター
〒569-0843 大阪府高槻市三箇牧1丁目890-1

■ グループ会社

有限会社ニシミツ
〒571-0045 大阪府門真市殿島町20番10号
【TEL】06-6906-1140　【FAX】06-6906-1137

有限会社トーキ
● 本社
〒571-0045 大阪府門真市殿島町20番10号
【TEL】06-6906-4670　【FAX】072-679-3321
● 高槻車庫
〒569-0843 大阪府高槻市三箇牧1丁目890-1

http://www.nishimitsuunyu.co.jp/

2013.08.1000M

since 1913

TRANSPORT

SUPER HEAVY

CONSTRUCTION
MACHINE

チャレンジ
スピリッツで
運ぶ。

会社案内

西光運輸株式会社
Nishimitsu Unyu CO., Ltd.

高度化、多様化する物流ニーズの最適化を追求します。

西光運輸では、大正2年の創業以来、重量物の運搬はもとより、
搬出入、据付などを豊富な経験と実績をもとに、安全で効率的な作業で進めています。
これからも私たちは、『安全』と『品質』を追求し、広く社会に貢献していきます。

社是 建設は死闘、破壊は一瞬。

昭和30年設立当時の法被

運輸部 TRANSPORT

重量物運送
単体100kg～160tの輸送能力

高い輸送能力と実績に基づく安全性を共有、
確実に目的地にお届けします。

運輸大臣認可
- 各種関大品運送
- 一般貨物自動車運送
- 海上貨物運送
- 鉄道車扱貨物運送
- 各種貨物梱包作業

設備 多様な設備がニーズを支える。

重量部 SUPER HEAVY

重量物設置
単体100kg～150tの設置能力

機械設置から扱いの困難な仏像まで
多様な現場に対応できます。

工事内容
- 機械器具設置工事（移動、据付工事）
- 各種機械器具ピット基礎工事
- 配管工事　● 各種設計工事
- 其の他前記に附帯する工事

設備
- 45T　吊トラッククレーン……1台
- 20T　吊トラッククレーン……1台
- 20T　吊ラフタークレーン……1台
- 5T　リフト……1台
- 3T　リフト……1台
- サービスカー……4台

機工部 CONSTRUCTION MACHINE

建設基礎工事

高い機動力と多彩な
工事能力を発揮。

工事内容
- ダムトンネルグラウト工事
- 地すべり対策工事
- 法面処理工事
- グラウンドアンカー工事
- 薬液注入工事
- 高圧噴射工事
- 排水工事
- 大口径ボーリング工事
- 特殊ボーリング工事
- 井戸工事
- 止水工事
- 除去工事

Message

代表取締役 西光 彰男

皆様には平素より格別のご支援を賜わり厚くお礼申し上げます。

弊社は大正2年創業し重量物輸送を専門に営み、平成25年で創業100周年を迎えることができました。

これを機会にあらためて輸送業とは何かを考えましたところ「輸送業とは何でも運ぶ、不可能を超えてあらゆる重量物輸送にチャレンジスピリッツをもって挑むこと」だと思いました。

近年の物流業は経済的規制の緩和の一方で社会的規制の大幅な強化により、その経営環境は激変し大変厳しいものとなっておりますが、当社では安全を最重要課題とし、運輸安全マネジメントの普及・浸透を図るとともに、コンプライアンスの徹底を積極的に取り組むため重量物輸送では欠かせない特殊車両通行許可申請や誘導業務を自社で行っております。

今後とも高度化、多様化する物流ニーズに確実に対応し、輸送効率と品質向上に向けて努力し、このチャレンジスピリッツをモットーにお客様にご満足していただけるよう従業員ともども頑張っていく所存であります。

つきましては皆様のより一層のご支援、ご指導の程を賜わりますようよろしくお願い申し上げます。

保有車両

お客様のニーズに合わせた輸送サービスを実現する車両ラインナップ。

※詳細図面はホームページをご覧ください

トラクタ

重量物運搬・重量物搬入・重機運搬など、重量や大きさにあわせて、シングル・ダブルそれぞれ複数の車両を保有しています。

車名	第5輪荷重	所有台数	備考
ボルボ	25t	1台	ダブル
UDトラックスジャパン	23.5t	2台	ダブル
UDトラックスジャパン	20t	3台	ダブル
日野自動車	20t	1台	ダブル
三菱ふそう	18t	1台	ダブル
UDトラックスジャパン	11.5t	2台	シングル

トレーラー

大型トレーラーや低床トレーラー、エアサストレーラーなど、超重量物の運搬・輸送に対応可能となる特殊車両も多数保有しています。

■低床トレーラー

最大積載量	所有台数	輪数
60t	1台	16輪
50t	1台	16輪
33t	1台	16輪
30.25t	1台	16輪
30t	1台	16輪
26t	1台	16輪
20t	1台	8輪

■ステアリング装置付伸縮昇降式低床トレーラー

最大積載量	所有台数	輪数
48.5t(45t)	1台	16輪縮時(16輪伸時)
30.4t(32.6t)	1台	12輪縮時(12輪伸時)

■ステアリング装置付軽量低床トレーラー

最大積載量	所有台数	輪数
40t	1台	16輪

■軽量エアサストレーラー

最大積載量	所有台数	輪数
36t	1台	8輪

■エアサス低床トレーラー

最大積載量	所有台数	輪数
19.9t	1台	8輪

■中低床トレーラー

最大積載量	所有台数	輪数
35t	1台	12輪
25.5t/20.2t	1台	12輪
25t	1台	16輪

■高床トレーラー

最大積載量	所有台数	輪数
22.9t	1台	8輪

トラック

トラック、ユニック、セルフなど運搬物や現場のご希望に対応できるよう、短距離から長距離運搬まで各種トラックを手配します。

車両形式	最大積載量	備考
低床トラック	12～14t	エアサス or リーフ
低床セルフトラック	10～14t	エアサス or リーフ
低床ユニックセルフ	10～12t	エアサス or リーフ
中低床トラック	12～14t	エアサス or リーフ
中低床セルフトラック	12～14t	エアサス or リーフ
高床トラック	13～14t	エアサス or リーフ
10tショートセルフ	10～12t	リーフ
10tショートユニックセルフ	10～11t	リーフ
7tユニックセルフ	7t	リーフ

その他

超重量物の運搬・輸送時に必要な誘導車や安全パトロール車を始め、現場設置時に活躍するラフタークレーンなどもご用意しております。